

	DENOMINAZIONE	WIDE OPEN NATIONAL	
	LUOGO E DATA	13/14/15 MAGGIO 2022	
	ORGANIZZATORE	AMERICAN MOTORS PAVIA – licenza 394066	
	TIPOLOGIA	ACCELERAZIONE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	NON TITOLATA	

Documento n. 1.1	Rivanazzano Terme (PV), 9 maggio 2022	ORE 21:00
------------------	---------------------------------------	-----------

Da: Organizzatore

A: Direttore di Gara, Giudice Unico/Tutti i Concorrenti/Conduttori

### CIRCOLARE INFORMATIVA N. 01

Per un migliore svolgimento della manifestazione si ritiene opportuno fornire le seguenti indicazioni e/o chiarimenti:

#### FUNZIONAMENTO Paddock:

- 1) Lo spazio per ogni categoria verrà fissato dall' Organizzazione in base al numero di piloti iscritti in quella categoria;
- 2) E'VIETATO riservare lo spazio per altri piloti se non concordato preventivamente con l'Organizzazione;
- 3) Nello spazio assegnato sarà possibile parcheggiare solo le autovetture munite di pass "P" riservato ai veicoli d'assistenza. Ogni altra autovettura dovrà essere parcheggiata negli spazi indicati dall'Organizzazione;
- 4) Nel paddock è assolutamente VIETATO provare la vettura;
- 5) E'OBBLIGATORIO avere almeno 1 estintore da kg.6 in ogni spazio paddock;
- 6) Il carburante adeguatamente etichettato, dovrà essere custodito in un luogo denominato "Area stoccaggio carburanti" messo a disposizione dall'organizzazione e presidiato da personale antincendio qualificato.  
Il carburante dovrà essere prelevato solamente al momento del rifornimento che potrà avvenire presso il proprio paddock e, dopo l'utilizzo, dovrà essere riportato nell'area di stoccaggio. Il Concorrente/Conduttore è ritenuto responsabile per danni causati dal mancato rispetto della presente disposizione.
- 7) Una volta raggiunta la zona di "fondo pista" e parcheggiata la vettura ogni pilota dovrà immediatamente raggiungere la zona di sicurezza appositamente predisposta ed attendere istruzioni per il rientro;
- 8) E'VIETATO forare/bucare l'asfalto con chiodi o tasselli per fissare tensostrutture;
- 9) Sull'asfalto del paddock potranno sostare solo ed unicamente le vetture in gara. E'VIETATO in modo TASSATIVO parcheggiare qualsiasi altra vettura nei paddock. Tutti i veicoli muniti di riconoscimento "P", qualora non avessero uno spazio libero dedicato vicino alla vettura in gara, dovranno parcheggiare nel prato sul retro;
- 10) Prestare molta attenzione a fuochi o barbecue accesi;
- 11) Ogni pilota è responsabile del proprio spazio paddock assegnato gli dall'Organizzatore. Tale spazio dovrà essere lasciato libero da ogni rifiuto sparso a terra. L'immondizia dovrà essere raccolta in appositi contenitori/sacchi da posizionare nei contenitori

dislocati nell'area aeroportuale.

12) Nei paddock la notte vige il silenzio nel rispetto dei piloti.

#### **PROCEDUREDIGARA:**

- 1) Il semaforo nelle categorie A3 A2 A1 PRO ET e SUPER PRO ET funzionerà in modalità Full con accensione delle luci a cascata ad intervallo di 0,500 secondi. Nelle categorie a indice fisso SUPER GAS e SUPER COMP funzionerà in modalità pro con 0,400 secondi tra giallo e verde.
- 2) Le Prove Ufficiali di Qualifica si svolgeranno sempre con il presente ordine: A3- A2- A1-A0-PROET-SUPERGAS- SUPER COMPETITION -SUPERPROET
- 3) Gli abbinamenti per le fasi eliminatorie verranno stabiliti mediante il meccanismo degli Sportsman Ladder FIA
- 4) I Time Slip potranno essere ritirati all'ingresso pista ma all'esterno delle transenne
- 5) RIENTRO A TRAINO: solo le vetture delle categorie PRO Et, SUPER PRO Et, SUPER GAS e SUPER COMPETITION, qualora ritengano necessario, potranno usufruire del veicolo di traino per il rientro da fondo pista. Tutte le vetture iscritte nelle categorie A dovranno rientrare autonomamente, senza il veicolo di traino, salvo casi particolari richiesti, discussi e concordati con l'Organizzazione. Tale situazione permetterà di recuperare tempo prezioso a vantaggio di tutti, piloti ed organizzatori.
- 6) ACCESSO IN PISTA: solo chi è in possesso del Pass potrà accedere alla zona Pit Lane. Solo le categorie PRO Et, SUPER PRO Et, SUPER GAS e SUPER COMPETITION potranno avere un massimo di 3 assistenti in pista. E' assolutamente VIETATO accedere alla Pit Lane se non si è parte dello Staff assistenza pista del pilota che è in partenza. Quando la vettura è chiamata allo Stage, agli assistenti è VIETATO superare la posizione dello Starter.
- 7) Quando la vettura ha terminato il lancio superando la fine dei 402,33mt il personale d'assistenza pista deve immediatamente uscire dalla Pit Lane.
- 8) La vettura deve entrare nella zona Pit Lane con il motore acceso. Il personale pista darà il segnale di accensione motore. Dal momento del segnale d'accensione motore, il pilota ha 60 secondi di tempo per avviare la vettura.
- 9) Rolling Burnout: solo per le categorie PROEt, SUPERPROEt, SUPER GAS e SUPER COMPETITION. Le categorie A non dovranno superare la linea del pre-stage durante la procedura di burnout
- 10) E' assolutamente VIETATA la sostituzione del pilota alla guida della vettura iscritta all'agara, al contrario un concorrente può iscrivere 2 autovetture;
- 11) E' VIETATO trasportare passeggeri;
- 12) Prima di entrare in Pit-Lane il pilota dovrà indossare casco e guanti nonché allacciare le cinture di sicurezza e chiudere i finestrini della vettura;
- 13) Personale Assistenza Pista: E' OBBLIGATORIO indossare scarpe chiuse e t-shirt a manica lunga
- 14) VIETATO toccare la vettura durante la fase di Burnout;
- 15) DIAL-IN (Tempo Dichiarato): per le categorie che dovranno dichiarare il proprio tempo

personale, le vetture devono **OBBLIGATORIAMENTE** avere un pannello ben visibile sul lato sinistro con indicato il tempo dichiarato. E' consentita anche una scritta disegnata ben visibile sul lato sinistro della vettura. Il tempo dichiarato dovrà essere segnalato appena usciti dal proprio paddock. Il pilota è responsabile del proprio Dial-In dichiarato che potrà verificare sul tabellone luminoso prima di effettuare la procedura di stage. Una volta raggiunta la linea di stage, si intende accettato il tempo segnalato sul tabellone;

- 16) Il tempo minimo garantito per il raffreddamento della vettura tra una chiamata in pista e l'altra, come indicato dal regolamento FIA, è di 15 minuti.

### **REGOLAMENTO TECNICO:**

- 1) **VERIFICHE TECNICHE:** prima di accedere in pista, ogni vettura dovrà sottostare alle Verifiche Tecniche. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico direttamente nel vostro paddock. E' responsabilità del pilota accertarsi che la propria vettura venga verificata e munita dello sticker "Verificato".
- 2) **ABBIGLIAMENTO:** i piloti dovranno indossare abbigliamento integrale (pantaloni e maniche lunghe, scarpe chiuse). Ove richiesto dall' RDS (Regolamento di Settore), è fatto obbligo indossare abbigliamento ignifugo della classe opportuna e regolarmente omologata. **IMPORTANTE** avere il casco **OMOLOGATO FIA** o SFI come da regolamento generale Fia vedi sit web Fia Drag Racing: Technical Regulation sand Race Procedures-Section 1.A-art.10.5.
- 3) Sacche, vasche di ghiaccio, impianti criogenici dovranno essere rimossi prima di presentarsi all'ingresso pista.
- 4) **VIETATO** l'utilizzo del liquido refrigerante per l'impianto di raffreddamento. Può essere utilizzata solo acqua. Ogni vettura dovrà essere dotata di vaschetta di recupero acqua di 0,470 lt. minimo.
- 5) **BATTERIA:** in caso di ricollocazione della batteria rispetto al posizionamento originale della vettura, è obbligatorio il montaggio di uno stacca batteria posto sul retro all'esterno del veicolo.
- 6) **DRIVESHAFT LOOP:** è obbligatorio il montaggio di un anello di ritenuta dell'albero di trasmissione per tutte le vetture che montano gomme slick e che sono iscritte a partire dalla categoria A2 in giù. Identico obbligo per le vetture che montano gomme stradali e che sono iscritte a partire dalla categoria A1
- 7) E' **OBBLIGATORIO** per le categoria PRO Et , SUPER PRO Et , SUPERGAS e SUPERCOMPETITION il montaggio di un sistema di contenimento liquidi (Engine Diaper) eventualmente persi dal motore e che potrà essere a "pannolino" o a vasca metallica che si estenda dal fronte del motore al volante e dal montante telaio a montante telaio.
- 8) Per ogni altro dettaglio vige il "Regolamento Di Settore" (RDS) Accelerazione Acisport.

Il comitato organizzatore