

# Rivanazzano a tutto gas i dragster dettano legge

Sulla pista dell'aeroporto tornano nel week end le gare di accelerazione  
La sfida sul quarto di miglio (402 metri) tra le auto "made in Usa"

Si rinnova nel fine settimana l'appuntamento con l'Hills Race, manifestazione motoristica che si svolge sulla pista dell'aeroporto di Rivanazzano, l'atmosfera tipicamente Usa delle gare di drag racing. Giunto all'11esima edizione, l'Hills Race è ormai divenuto un punto di riferimento per gli appassionati di tutta Europa: a dimostrarlo la presenza ogni anno nell'elenco dei partecipanti di tanti piloti provenienti da Francia, Austria e Germania in particolare. Nutritissimo il programma, che prevede moltissimi eventi a fare da cornice alle gare di accelerazione, disputate come sempre sulla distanza del quarto di miglio (402 metri) e riservate esclusivamente a vetture di produzione americana e ai mitici "Maggiolini" Volkswagen, tanto elaborati quanto amati dal pubblico. Presente l'immane mercato di oggettistica, ricambi e curiosità di provenienza rigorosamente americana, destinato ad attirare l'attenzione di quegli appassionati in cerca di un particolare ricambio per la propria auto o, magari, anche solo di un singolare oggetto di arredamento come una vecchia targa, un fregio e molto altro. Nell'arco del week end l'aeroporto di Rivanazzano ospiterà, anche come da tradizione, il mega raduno dedicato alle moto Harley Davidson, con la partecipazione ufficiale della casa americana attraverso la propria filiale italiana con l'attività HD Stre-



Un dragster sulla pista dell'aeroporto di Rivanazzano

## Le regine "Super pro" da 2mila cavalli

**Evento principale dell'Hills Race, la gara di accelerazione vede sfidarsi sulla pista di Rivanazzano diverse tipologie di vetture: dalle classiche sportive a stelle e strisce, come Chevrolet Corvette e Ford Mustang, ai Maggiolini Volkswagen, passando per i mostruosi fuoristrada Dodge, Chevrolet e GMC coi loro potenti motori V8. Sei le categorie in lizza quest'anno, alle quali ogni vettura viene iscritta in base all'indice di velocità (il tempo necessario a percorrere il quarto di miglio) dichiarato. Attesissima, in particolare, la Super Pro ET, categoria top che dovrebbe vedere in pista mezzi con propulsori da oltre 2000 cavalli.**

et 750 on Tour, che permetterà a tutti gli appassionati di effettuare prove gratuite in sella al modello novità del 2014, la Street 750. Restando in tema di due ruote, da segnalare il bike show, gara di personalizzazioni e verniciature, organizzato dalle riviste del settore

"Low Ride" e "Chop&Show". Passando alle quattro ruote, numerose le iniziative in programma: a partire dall'esposizione dedicata esclusivamente alle vetture pre-1965, organizzata dal club Crazy Cruiser. Da visitare anche l'area ritrovo dedicata alle vetture Volkswa-

gen con motore raffreddato ad aria (quindi, oltre agli immancabili Maggiolini, anche i Pulmini, le Dune Buggy, le Karmann Ghia e non solo) gestita dagli specialisti della Hot Heads Garage: un esercito a quattro ruote variegato e colorato che certamente non mancherà di attirare l'attenzione.

Il via ufficiale alla manifestazione oggi, con le prime prove libere della gara di accelerazione e lo spettacolo serale; sabato cancelli aperti alle 9, con le ultime libere e le prove di qualificazione, mentre domenica, con inizio sempre alle 9, riflettori puntati sulle eliminatorie e sulle finali, queste ultime in programma nel pomeriggio. Ingresso all'impianto 15 euro al giorno, 25 per l'intero week end.

**Alberto Antoniazzi**